



# STICHTING VLIEGENDE HELPMAN

**“BOVEN JEZELF EN GRONINGEN UITSTIJGEN!”**

## JAARVERSLAG 2025

JAARVERSLAG [2025]

Adresgegevens organisatie: vliegendehelpman@gmail.com

## Doelstellingen

Stichting Vliegende Helpman is opgericht op 25 maart 2022 te Groningen. De Stichting zet zich in om mensen met persoonsgebonden talenten, mensen met een mogelijke afstand tot de arbeidsmarkt, mensen met innovatieve burgerinitiatieven enz. te steunen door ze te laten groeien en tot betekenis te laten komen. We willen dit bereiken door de kans te bieden om het “schijnbare” onmogelijke te gaan realiseren, de talenten te stimuleren of uit te breiden, door empowerment en het bevorderen van creatief denken c.q. omdenken. Door de focus hierop te leggen ontstaat verbetering van maatschappelijke slagkracht en veerkracht. Door mensen binnen de stichting onderdeel te laten zijn van het actuele projectdoel dat de stichting nastreeft - het bouwen van een replica van het Groninger vliegtuig de Helpman 1 - worden ze zich bewust van creatieve denkprocessen en het omgaan met uitdagingen, die o.a. de Groninger pioniers van vroeger en nu hebben gevormd tot hun maatschappelijke slagkracht en veerkracht. Met de nadruk op slagkracht en veerkracht. Hiermee bedoelen we mensen een andere mind-set te laten ervaren en gebruik te maken van de (technische) pioniersgeest van vroeger en nu. Met als focus: het stimuleren van talenten, doorzettingsvermogen, empowerment, creativiteit, eigenwaarde, zelfredzaamheid, kwaliteit van leven en deelname in de maatschappij.

## 2. Verslag van het bestuur

Het jaar 2025 stond in het teken van de vlucht van het 1:10 schaalmodel van de Helpman 1, de bouw van het 1:3 schaalmodel en de mockup van het 1:1 model.

Raakt ons verhaal u en zou u ons willen helpen? Dat kan!

Op onze nieuwspagina is meer te lezen over onze activiteiten:

<https://vliegendehelpman.nl/blog/>

Hier ziet u onze partners:

<https://vliegendehelpman.nl/partners/>

## 1. Inleiding

In 2025 heeft Stichting Vliegende Helpman een duidelijke volgende stap gezet in het waarmaken van haar missie: mensen helpen om boven zichzelf en Groningen uit te stijgen. Het jaar stond in het teken van drie hoofdlijnen:

- verdere doorontwikkeling van de schaalmodellen van de Helpman 1,
- groei van het vrijwilligersteam en partnernetwerk,
- en het versterken van de maatschappelijke en symbolische betekenis van het vliegtuigproject voor Groningen.

De activiteiten in 2025 laten zien hoe techniek, geschiedenis, samenwerking en sociale impact bij Vliegende Helpman hand in hand gaan.

## 2. Bouw en techniek: van 1:10 naar 1:3 en verder

### 2.1 Schaalmodel 1:3 in ontwikkeling

In 2025 is met veel enthousiasme gewerkt aan de 1:3-versie van de Helpman 1. Op basis van de technische tekeningen zijn mallen en eerste onderdelen vervaardigd en is toegewerkt naar een compleet prototype.

De rompsegmenten zijn gezaagd, gefreesd, gemonteerd en voorzien van kabelverstevingen. De vleugel van het 1:3-model is stap voor stap opgebouwd, met zichtbare ribben en spanten op de tekening. Voor het landingsgestel zijn essenhouten “ski’s” gestoomd en in vorm gebogen.

Dankzij de houtdonatie “Hout van Hier” van de Gemeente Groningen kon essenhout uit de regio worden verwerkt in zowel het 1:3-model als in de mock-up op ware grootte. Daarmee werd de verbinding tussen het vliegtuigproject en de Groninger omgeving letterlijk zichtbaar.

### 2.2 Afronden en testen van de 1:10 schaal

In 2025 is ook een belangrijke stap gezet met de 1:10-schaalmodellen van de Helpman 1.

Een decoratieve showcase-versie is afgerond, bedoeld voor expositie als tastbare verbeelding van het pioniersverhaal. Een tweede 1:10-testversie is gebouwd en in juni succesvol getest op het vliegveld van de Roder Luchtvaart Club, onder leiding van een ervaren modelpiloot en partner van de stichting. Het toestel werd na enkele kleine aanpassingen als luchtwaardig beschouwd.

Deze stap bouwde voort op eerdere testvluchten en markeerde een belangrijk technisch en symbolisch moment: het schaalmodel bevestigde dat het ontwerp de lucht in kán.

### 2.3 Voorbereidingen richting een luchtwaardige 1:1 Helpman 1

Naast de schaalmodellen groeide in 2025 de ambitie om op termijn een luchtwaardige 1:1 Helpman 1 te realiseren.

De mock-up op ware grootte werd verder aangekleed en gebruikt als studieobject voor constructie en montage. De stichting nam contact op met de Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T) om de voorwaarden en stappen richting een luchtwaardig toestel te verkennen. In de zomerupdate is daarbij uitgesproken dat het streven is om in 2026 daadwerkelijk te starten met de bouw van een luchtwaardige 1:1 Helpman 1.

In samenwerking met het Noorderpoort College, hebben de studentes Lian, Myrthe en Melodie (op volgorde van links naar rechts) samen de Anzani 5 cilinder motor gemaakt. Zij hebben fantastisch werk geleverd en wij zijn hun erg dankbaar!



Daarnaast kreeg het project in 2025 een eigen “Helpman 1-transportauto”. De bestel-eend is uit 1959.. Deze historische auto versterkt zowel in beeld als in praktijk de link met de pionierstijd van de luchtvaart en vormt een herkenbaar symbool bij activiteiten en presentaties.



### 3. Vrijwilligers en community: samen bouwen aan Helpmannen

Een belangrijk kenmerk van 2025 was de verdere groei van het vrijwilligersteam. In de bouwupdate begin van het jaar meldde de stichting drie nieuwe vrijwilligers:

- een technicus/modelbouwer die zich toelegt op de 1:3-bouw,
- een vrijwilliger voor marketing en PR,
- en een vrijwilliger met historische en onderzoeksexpertise rond wet- en regelgeving.

Samen met de bestaande kern van makers, denkers en doeners is zo een multidisciplinair team ontstaan waarin techniek, communicatie en historie elkaar versterken. De werkplaats bleef in 2025 een plek waar mensen elkaar ontmoeten, samenwerken en in de praktijk ervaren wat pionieren betekent: proberen, leren, opnieuw beginnen en stap voor stap verder komen.

Na een korte zomerstop werden de bouwactiviteiten in september hervat, met een ingerichte loods en duidelijke doelen voor de volgende fase richting een luchtwaardig toestel.

### 4. Partners en samenwerking

#### 4.1 Gasunie: “meer dan een vliegtuig”

In maart 2025 nam Stichting Vliegende Helpman deel aan een vrijwilligersmarkt bij Gasunie, in het kader van het programma “Gasunie Geeft Terug”.

De stichting presenteerde daar het Helpman 1-project als meer dan een vliegtuig: een middel om een positieve mindset, samenwerking, welzijn en een inclusieve samenleving in Groningen te stimuleren. Medewerkers van Gasunie werden uitgenodigd om zich als vrijwilliger te verbinden aan het project. De samenwerking werd in de communicatie omschreven als een historisch moment binnen een cyclus die vijf jaar geleden begon en in oktober 2025 “rond” zou zijn.

Deze samenwerking onderstreepte dat het project niet alleen over luchtvaarttechniek gaat, maar ook over sociale innovatie en inclusie.

#### 4.2 Bezoek aan de Pietenpol: kennisdeling in de praktijk

In april 2025 bezocht de stichting de Pietenpol van Douwe en Alfons. Dit werkbezoek bood ruimte voor inhoudelijke gesprekken, inspiratie en uitwisseling van kennis over het bouwen en onderhouden van lichte vliegtuigen.

Dankzij een nieuwe partner, Pouw Rent Autoverhuur, kon het team gezamenlijk reizen met een bus. Dit symboliseerde precies waar Vliegende Helpman voor staat: samen op pad gaan, elkaar helpen en zo ruimte creëren voor vernieuwing en échte vooruitgang.

#### 4.3 Technische en maatschappelijke partners

Gedurende 2025 bleef de stichting intensief samenwerken met bestaande partners, zoals:

- Hanze Makerspace voor technische ondersteuning bij ontwerp en houtbewerking,
- Gemeente Groningen voor materiaalsteun en regionale verankering,
- luchtvaart- en modelvliegclubs zoals de Roder Luchtvaart Club en RCM Assen voor testvluchten en kennisuitwisseling,
- en diverse andere partners die via de website worden vermeld.

Deze samenwerking maakte het mogelijk om stap voor stap verder te gaan met de bouw én de maatschappelijke impact van het project te vergroten.

### 5. Bereik, zichtbaarheid en communicatie

In 2025 bleef de stichting actief communiceren via de nieuwssectie op de website en via social media. In meerdere berichten werd expliciet opgeroepen om de stichting op Facebook en Instagram te volgen voor actuele foto's en bouwupdates.

De blogartikelen hadden elk hun eigen focus:

- de bouwupdates boden een inkijkje in de technische voortgang,
- de Gasunie-samenwerking benadrukte de maatschappelijke en mentale kant van het project,
- en het Pietenpol-bezoek liet zien hoe het netwerk van makers en liefhebbers zich regionaal uitbreidt.

Zo groeide de zichtbaarheid van het project in 2025 gestaag, zowel binnen de technische luchtvaartcommunity als in de bredere Groningse samenleving.

## 6. Conclusie: 2025 als jaar van versnelling en verbinding

Terugkijkend kan 2025 voor Stichting Vliegende Helpman worden samengevat als een jaar van versnelling in de bouw, versterking van het team en verdieping van samenwerkingen:

- de 1:10-schaal is succesvol getest en luchtwaardig bevonden;
- de 1:3-schaal is van ontwerp naar tastbare onderdelen gegroeid;
- de mock-up en de contacten met IL&T bereiden de weg voor een toekomstig luchtwaardig 1:1-toestel;
- nieuwe vrijwilligers en partners hebben zich verbonden aan het project;
- via activiteiten als de Gasunie-vrijwilligersmarkt en het Pietenpol-bezoek is de pioniersgeest verder gedeeld en zichtbaar gemaakt.

Met deze stappen heeft de stichting in 2025 niet alleen gebouwd aan vliegtuigen, maar vooral aan een beweging van mensen die samen willen leren, maken en boven zichzelf uit willen stijgen.

### Algemene gegevens van Stichting Vliegende Helpman

Telefoonnummer:

KvK nummer: 75969874

Mailadres: [info@vliegendehelpman.nl](mailto:info@vliegendehelpman.nl)

Website: [www.vliegendehelpman.nl](http://www.vliegendehelpman.nl)

RSIN: 863784148

Actief in sectoren: kunst en cultuur in het algemeen, welzijn inclusiviteit en toegankelijkheid, onderwijs en wetenschap.

Land waarin de stichting actief is: Nederland

Aantal medewerkers: 0

Aantal vrijwilligers: 10

Doelgroepen: algemeen publiek, gemeenschappen, jongeren, mensen met een beperking, mensen met afstand tot de arbeidsmarkt, minima, ouderen, studenten en overige.

<https://vliegendehelpman.nl/anbi-informatie/>

Hoe krijgt de instelling inkomsten?

De stichting wil fondsen werven door: sponsoring, donaties, giften, legaten, subsidies, bijdrage aan

activiteiten, fondsenwerving en projectgebonden pr-producten.

De werving van fondsen gebeurt op een kleinschalige maar effectieve, directe manier zoals tijdens

contacten met relaties, zowel privé als zakelijk. De bestaande contacten met donateurs, organisaties

en samenwerkingspartners actief onderhouden en daarnaast het werven van nieuwe

contacten/relaties en donateurs. Dit kan bijvoorbeeld middels brieven, telefonisch, het inzetten van

multimedia en social media. Het voeren van acties voor het verkrijgen van financiële middelen.

Dit

kan door persoonlijke initiatieven van mensen of organisaties.

Op welke manier en aan welke doelen worden de verkregen inkomsten besteed?  
Welke bedragen er (per bestuurder) aan onkostenvergoeding en vacatiegelden zijn betaald, welke bedragen zijn uitgegeven aan het werven van geld en het beheer van de instelling. Dat geldt ook voor alle andere kosten, wat de aard en omvang van de inkomsten en het vermogen van de instelling is. Zie ons huishoudelijk reglement, artikel 3 en 11.  
De ontvangen gelden worden aangewend ten behoeve van de uitvoering van de doelstelling van de Stichting.

Url van het beleidsplan: <https://vliegendehelpman.nl/anbi-informatie/>

Beloningsbeleid: De stichting keert geen beloning uit aan beleidsbepalers of bestuursleden. De deelname is op vrijwillige basis. Eventuele uitgekeerde vacatiegelden zullen terugvloeien in de kas van de stichting.

## 5. Bestuur

Voorzitter: *dhr./mevr. H. M. Kuis*  
Penningmeester: *dhr./mevr. H. G. A. H. Oosterhuis*  
Secretaris: *dhr./mevr. A. Aldriks*

## Vrijwilligers

Stichting Vliegende Helpman werkt samen met vrijwilligers en studenten.  
In de toekomst zal het nodig zijn om het vliegtuig luchtwaardig te laten verklaren, waar eventueel kosten aan zijn verbonden.

Los daarvan zijn wij momeneel alleen kosten kwijt aan bouw materiaal.

Ons huidige team bestaat uit de volgende leden:

Andor Aldriks

Secretaris en ervaren levensgenieter



Ik hou ervan om zakelijke én vriendschappelijke aspecten te combineren in organisaties en bedrijven. Dit vliegtuigproject heeft beide in zich en daagt mij uit tot anders denken over

sociaaleconomische waarden.

Als coach ben ik begonnen, naast het werken in de horeca- en evenementen branche. Evenementen organiseren en orde creëren in chaos trekt mij. Onlangs heb ik een master honoursprogramma afgerond, met specialisatie; business management and administration (BMA), met als scriptietitel: "strategic leadership and management". Persoonlijke kwaliteiten bundelen en gezamenlijk doelen behalen is waar ik intens van geniet. In mijn vrije tijd maak ik bergwandelingen en droom ik over nieuwe doelen behalen.

Martin Bonder

Allround technet en handige duizendpoot



Als autodidact krijg ik vaak te horen dat ik gouden handjes heb. In de techniek ligt mijn grote liefde, m.n. werken met metalen; Mig/Mag, Tig en Electrode lassen doe sinds 40 jaren. Ik sta bekend om het zelf bedenken en maken van dingen die niet te koop zijn.

Mijn hobbies zijn: sleutelen aan mijn klassieke Citroëns en grote vliegers bouwen. Mijn voorkeur gaat uit naar de vooroorlogse grote Cody-varianten. Mijn favoriet is de spionage vlieger Cody-Man-Lifting-System.

Als brandweerman/technicus bij Vliegveld Groningen Airport Eelde ben ik nog werkzaam, maar ik ga met vroegpensioen en wil een flinke bijdrage gaan leveren aan het realiseren van de Helpman 1.

Marjan Feith

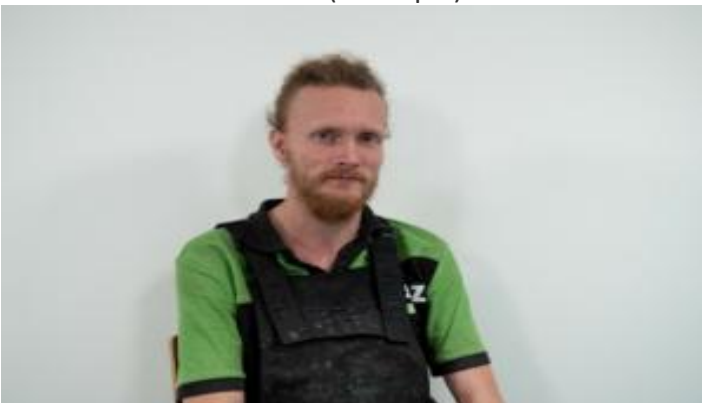
Cultureel medewerker



Cultuur, Nederlands en pioniersverhalen, die zijn mijn drive. Niet dat ik technisch ben aangelegd, maar ik begrijp wel dat dit project tot verrassende mogelijkheden kan leiden. Vliegen is niet mijn favoriete bezigheid, maar cultuurhistorisch besef en maatschappelijke participatie aanmoedigen wel. Mijn hart gaat sneller kloppen bij een inclusief DIY-plan, zoals dat er ligt voor de Helpman 1. Als administrateur binnen cultureel werk en docent Nederlands, zet ik mijn kennis en expertise graag in voor dit prachtige initiatief. De wens uit te laten komen voor alle enthousiaste medewerkers om rond de Martinatoren te vliegen met de Helpman 1, daar draag ik graag aan bij. Maar dan wel vanaf de grond.

Marnix Kamminga

(Scheeps-) Interieurbouwer en scouting leider



Toen ik de oproep voor vliegtuigbouwers voorbij zag komen dacht ik; “die is gek.... maar ik ook!”. In dit project kan ik mooi de oude houtambachten beoefenen, waarvoor ik heb geleerd. Als groot liefhebber van oude technieken, kan ik hierin m’n hart ophalen. Niet alleen met hout, maar ook met staal, steen en electra, maak ik de mooiste dingen. Hoewel ik niet voor alles ben gediplomeerd, prutst en klus ik er op los, al van jongs of aan. Gewoon rustig beginnen en doorgaan. Deze mentaliteit deel ik graag met andere prutsers en gekkies, daar heb ik aardigheid in.

Herman Kuis

Voorzitter en initiatiefnemer



Van kinds of aan heb ik een passie voor vliegen en vliegtuigen. Het liefst zet ik techniek in om maatschappelijk nuttig bezig zijn. Dit vliegtuigproject Helpman 1 is de perfecte combinatie om mijn talenten ten volle in te zetten.

Naast mijn ervaring met modelbouw en vliegtuigonderhoudsmanagement bij Koninklijke Luchtmacht, hoop ik met mijn kennis in medisch productontwerp en design thinking, mensen te verbinden en te inspireren om uiteindelijk in 2026 de replica van de Helpman 1 gereed te hebben, en een rondje om de Martinitoren te laten vliegen.

Barry Nijkeuter

3D Modelleur en modelbouwer



Ik ben een echte “prutser”, althans, zo noem ik me zelf wel eens. Bezig zijn met van alles en kijken of het gaat lukken, gewoon lekker prutsen.

Met prutsen bedoel ik mee; dat ik een maker, een creatieveling ben, die gebruik maakt van allerlei verschillende vakdisciplines en -technieken.

Ik heb een kunstfotografie achtergrond en heb mij bezig gehouden met computeranimatie en film opdrachten. Voor het bouwen van de Helpman 1 zet ik mijn vaardigheden in op het gebied van 3D computer ontwerp en modelbouw. Door blijven prutsen tot er een vliegtuig uit voort komt.

Multidisciplinair techneut en maatschappelijk betrokken.

Hjalmar Oosterhuis

Penningmeester en kwartiermaker



Ik ben een geboren en getogen Groninger, goedlachs, vrolijk en behulpzaam als persoon. Graag deel ik mijn passie voor hout en alles waar verbinding centraal staat.

Muziek speelt daarin een belangrijke rol voor mij. Gitaar, zang en dit delen, dat maakt de dag pas echt compleet. Zonder poedermelk in de koffie kan dat ook ;-). Mijn ambitie is om constructieve en waardevolle verbindingen te creëren tussen mensen en het leven. Want het leven doen we samen!

Rolf Tjassens † 30 mei 2022

Onderzoeker vliegveld Ubbena en Helpman 1.



(In memoriam)

Als vrijwilliger bij “*Historisch Zeijen.nu*” heeft Rolf uitgebreid onderzoek gedaan naar het ontstaan van het voormalige vliegveld in het Drentse Ubbena.

Hét vliegveld waar de originele Helpman I van Emile de Schepper en Hubert Hagens in 1911 het luchtruim koos. Hij zou het geweldig vinden als een replica daar weer eens een rondje kan vliegen!

Jan-Jaap Top

Website- en socialmedia adviseur & beheer



Als media professional focus ik mij op het visualiseren van de gedachten van een ander. Ik breng graag mijn passie en kennis van de media in het team om informatie en updates over Helpman 1 te delen met anderen.

Naast mijn passie voor (online) media heb ik in mijn jeugd met veel plezier naar de vliegtuigen gekeken die van af Groningen opstegen. In combinatie met de geschiedenis over onze mooie provincie hoop ik dat we gezamenlijk Helpman 1 in oude glorie kunnen laten vliegen.



Als betrokken vrijwilliger en PR en Content Creator bij Stichting Vliegende Helpman lever ik een proactieve en enthousiaste bijdrage. Ik zet mijn grafische en communicatieve vaardigheden in om de stichting zowel extern te presenteren als intern te ondersteunen, waarbij ik mijn organisatorisch vermogen inzet om opdrachten zelfstandig en gestructureerd te beheren.

Naast mijn passie voor Grafisch Vormgeving, ligt mijn kracht in het creëren van verbinding – tussen ideeën, mensen en disciplines – om zo tot synergetische en inspirerende oplossingen te komen.

## Jaarrekening 2025

### INHOUD

Staat van herkomst en besteding der middelen Balans per

31 december 2025

Resultatenrekening 2025

Toelichting op de balans per 31 december 2025

Toelichting op de resultatenrekening 2025

STAAT VAN HERKOMST EN BESTEDING DER MIDDELEN 2025