



STICHTING VLIEGENDE HELPMAN

“BOVEN JEZELF EN GRONINGEN UITSTIJGEN!”

JAARVERSLAG 2024

JAARVERSLAG [2024]

Adresgegevens organisatie: vliegendehelpman@gmail.com

Doelstellingen

Stichting Vliegende Helpman is opgericht op 25 maart 2022 te Groningen. De Stichting zet zich in om mensen met persoonsgebonden talenten, mensen met een mogelijke afstand tot de arbeidsmarkt, mensen met innovatieve burgerinitiatieven enz. te steunen door ze te laten groeien en tot betekenis te laten komen. We willen dit bereiken door de kans te bieden om het “schijnbare” onmogelijke te gaan realiseren, de talenten te stimuleren of uit te breiden, door empowerment en het bevorderen van creatief denken c.q. omdenken. Door de focus hierop te leggen ontstaat verbetering van maatschappelijke slagkracht en veerkracht. Door mensen binnen de stichting onderdeel te laten zijn van het actuele projectdoel dat de stichting nastreeft - het bouwen van een replica van het Groninger vliegtuig de Helpman 1 - worden ze zich bewust van creatieve denkprocessen en het omgaan met uitdagingen, die o.a. de Groninger pioniers van vroeger en nu hebben gevormd tot hun maatschappelijke slagkracht en veerkracht. Met de nadruk op slagkracht en veerkracht. Hiermee bedoelen we mensen een andere mind-set te laten ervaren en gebruik te maken van de (technische) pioniersgeest van vroeger en nu. Met als focus: het stimuleren van talenten, doorzettingsvermogen, empowerment, creativiteit, eigenwaarde, zelfredzaamheid, kwaliteit van leven en deelname in de maatschappij.

2. Verslag van het bestuur

Het jaar 2024 stond in het teken van de vlucht van het 1:10 schaalmodel van de Helpman 1.

Raakt ons verhaal u en zou u ons willen helpen? Dat kan!

Op onze nieuwspagina is meer te lezen over onze activiteiten:

<https://vliegendehelpman.nl/blog/>

Hier ziet u onze partners:

<https://vliegendehelpman.nl/partners/>

Activiteiten

Onze hoogtepunten van 2024

In memoriam Henk Blouw

Op 89 jarige leeftijd is Henk Blouw overleden. Henk overleed op 12 januari in het UMCG. Hij is van grote waarde geweest voor onze stichting in de voorbereiding om de Helpman 1 als 1:1 replica te gaan herbouwen. Henk Blouw is als fanatiek modelbouwer voor ons van grote waarde geweest voor de aanvang van het vliegtuigproject en de opzet van de stichting.

Tweede Partnerbijeenkomst bij Hanze Makerspace

Op 23 januari vond de tweede partnerbijeenkomst plaats bij onze partner de Hanze Makerspace. Deze meeting is de plek voor onze partners en leden om elkaar te spreken, nieuwe inzichten uit te wisselen en om de stand van zaken door te nemen. In een creatieve setting werd ons jaaroverzicht gepresenteerd en leerde nieuwkomers elkaar kennen. Officieel werd ons eerste vliegtuig onthuld, het radiografisch bestuurbare 1:10 model van de Helpman 1.

Werkruimte inrichten en voorbereiden op de bouw

Sinds september maken we gebruik van eigen onze bouwruimte, een loods die ter beschikking is gesteld door onze partner Geveke Bouw. De ruimte biedt alle mogelijkheid om de Helpman 1 te bouwen, gezellig samen te zijn en mensen te ontvangen die met ons samenwerken. De afgelopen tijd zijn er plannen gemaakt voor de inrichting en voorzetting van de bouw. Tijdens de eerste workshop in de bouwruimte werd duidelijk dat er nog wat werkplekken en opslagplekken moesten komen. En natuurlijk wat decoratie. Tekeningen en plannen zijn sindsdien gesmeed voor werkbanken en de inrichting van de werkplaats.

Malproductie 1:1 schaal mock-up en nieuwe partner

Op 12 maart startte de productie van de mal voor onze 1:1 mock-up. Met grote dank aan onze nieuwe Groninger partner Bouwderij BV houtskeletbouw, die met een CNC freesmachine de mal heeft vervaardigd. De mock-up doet dienst als studieobject, voor fabricage- en montage techniek.

Opnames Oog TV en Fokker E3 schaal 1:3

Op zaterdag 16 maart was het druk voor een zaterdagochtend. Deze ochtend kwam Oog TV op bezoek om opnames te maken voor een reportage van onze stichting en werd er een Fokker E3 schaal 1:3 gebracht. Marijn en Merijn hebben de Fokker E3 aangeboden voor studiedoeleind en een nieuw onderdak. Wat een dag, blij zijn we er mee!

Testvliegen schaal 1:10 (deel 1 van 2) bij Martiniplaza

Op woensdag 17 april was het zo ver, we gingen testvliegen met onze 1:10 schaal van de Helpman 1. Na een jaar te hebben gebouwd en een winterstop, konden we ons allereerste gebouwde vliegtuig werkelijk gaan testen en zien of het kan vliegen. Met grote dank aan Martiniplaza, door hun medewerking konden we ondanks het slechte weer een eerste indoor vliegtest uitvoeren. Zou ons vliegtuig überhaupt van de grond komen?

Productie 1:1 replica, mock-up romp (deel 1 van 3)

Sinds 12 maart zijn we gestart met de vliegtuigromp van de 1:1 schaal. Deze versie betreft een mock-up om zodoende eerst studie te maken van montage- en fabricage techniek. De opgedane kennis tijdens het bouwen van de mock-up zal mee worden genomen in de bouw van de uiteindelijke 1:1 replica. Daarnaast zal ook een 1:3 schaal worden gebouwd die ons kennis en inzicht geeft over het vlieggedrag en bij het voorbereiden op materiaalselectie en krachtanalyse.

Evenementen: Maakfestival en New Energy Forum

Op 8 en 20 juni presenteerden wij ons als stichting met het vliegtuigproject op het Maakfestival in het Forum en New Energy Forum op het Zernike complex. Beide evenementen stonden in het teken van creëren en innovatie. Inspirerende en inzichtgevende gesprekken mochten we voeren en andere out-of-the-box denkers en handige “prutsers” ontmoeten. We mochten nieuwe teamleden verwelkomen en namen we afscheid van ons tijdelijke teamlid Ylse, student onderzoeker van de Hanzehogeschool Groningen. Ze deed onderzoek naar een slimme PR & Marketing tool.

TESTVLIEGEN SCHAAL 1:10 (DEEL 2 VAN 2) BIJ RCMA

Op maandag 8 juli was het zo ver, de Helpman 1 vliegt! Bij onze partner RCMA in Ubbena mochten we onze droom in vervulling laten gaan. Na lang wachten door ongunstige weersomstandigheden was het dan eindelijk zo ver. Onder toeziend oog van het publiek ging de Helpman 1 het luchtruim in. Wat deze vlucht nog bijzonderder maakt is, dat het originele vliegtuig in 1911 op dezelfde locatie heeft gevlogen.

De Helpman 1 in Dagblad van het Noorden

Augustus is vakantieperiode, voordat we van onze welverdiende vakantie konden genieten kregen we Dagblad van het Noorden op bezoek voor een interview.

Crowdfunding actie en media aandacht

In de afgelopen maanden hebben we hard gewerkt aan onze mock-up, schaal 1:10 en crowdfunding actie.

We hebben alles uit de kast getrokken om aandacht te vragen om de 1:3 schaalmodel te kunnen bouwen. We hebben een crowdfunding actie opgezet en we mochten bij RTV Noord onze mock-up en 1:10 schaal showen. Zo'n vliegtuig in de studio krijgen is toch wel een uitdaging gebleken.

In memoriam Klaas Tjassens

Op 8 november is Klaas Tjassens overleden na een korte ernstige ziekte. In de afgelopen jaren was Klaas voor ons de contactpersoon, vanuit RCMA. We hielpen elkaar o.a. met het promoten van de Helpman 1 en het "oude" vliegveld Ubbena, waar vroeger o.a. de Helpman 1 vloog en vandaag de dag modelvliegclub RCMA vliegt.

Jaarafsluiting en dankbaarheid

Het jaar is voorbij gevlogen, een druk jaar met veel activiteiten, indrukken en hulp. Na de intrede in onze thuisbasis, de loods van Geveke bouw, zijn we geland en uitgevlogen om het jaar af te sluiten met veel mooie resultaten en herinneringen.

Om een paar te noemen: deelname aan Maakfestival, Hout donatie van Gemeente Groningen, relatiegeschenken te koop bij VVV Forum, financiële steun door crowdfunding actie en van de Gemeente Groningen.

Url van alle activiteiten verslagen: <https://vliegendehelpman.nl/blog/>

Algemene gegevens van Stichting Vliegende Helpman

Telefoonnummer:

KvK nummer: 75969874

Mailadres: info@vliegendehelpman.nl

Website: www.vliegendehelpman.nl

RSIN: 863784148

Actief in sectoren: kunst en cultuur in het algemeen, welzijn inclusiviteit en toegankelijkheid, onderwijs en wetenschap.

Land waarin de stichting actief is: Nederland

Aantal medewerkers: 0

Aantal vrijwilligers: 10

Doelgroepen: algemeen publiek, gemeenschappen, jongeren, mensen met een beperking, mensen met afstand tot de arbeidsmarkt, minima, ouderen, studenten en overigen.

<https://vliegendehelpman.nl/anbi-informatie/>

Hoe krijgt de instelling inkomsten?

De stichting wil fondsen werven door: sponsoring, donaties, giften, legaten, subsidies, bijdrage aan

activiteiten, fondsenwerving en projectgebonden pr-producten.

De werving van fondsen gebeurt op een kleinschalige maar effectieve, directe manier zoals tijdens

contacten met relaties, zowel privé als zakelijk. De bestaande contacten met donateurs, organisaties

en samenwerkingspartners actief onderhouden en daarnaast het werven van nieuwe contacten/relaties en donateurs. Dit kan bijvoorbeeld middels brieven, telefonisch, het inzetten van

multimedia en social media. Het voeren van acties voor het verkrijgen van financiële middelen.

Dit

kan door persoonlijke initiatieven van mensen of organisaties.

Op welke manier en aan welke doelen worden de verkregen inkomsten besteed?

Welke bedragen er (per bestuurder) aan onkostenvergoeding en vacatiegelden zijn betaald, welke bedragen zijn uitgegeven aan het werven van geld en het beheer van de instelling.

Dat geldt ook voor alle andere kosten, wat de aard en omvang van de inkomsten en het vermogen van de instelling is. Zie ons huishoudelijk reglement, artikel 3 en 11.

De ontvangen gelden worden aangewend ten behoeve van de uitvoering van de doelstelling van de Stichting.

Url van het beleidsplan: <https://vliegendehelpman.nl/anbi-informatie/>

Beloningsbeleid: De stichting keert geen beloning uit aan beleidsbepalers of bestuursleden. De deelname is op

vrijwillige basis. Eventuele uitgekeerde vacatiegelden zullen terugvloeien in de kas van de stichting.

5. Bestuur

Voorzitter: *dhr./mevr. H. M. Kuis*
Penningmeester: *dhr./mevr. H. G. A. H. Oosterhuis*
Secretaris: *dhr./mevr. A. Aldriks*

Vrijwilligers

Stichting Vliegende Helpman werkt samen met vrijwilligers en studenten.
In de toekomst zal het nodig zijn om het vliegtuig luchtwaardig te laten verklaren, waar eventueel kosten aan zijn verbonden.

Los daarvan zijn wij momeneel alleen kosten kwijt aan bouw materiaal.

Ons huidige team bestaat uit de volgende leden:

Andor Aldriks

Secretaris en ervaren levensgenieter



Ik hou ervan om zakelijke én vriendschappelijke aspecten te combineren in organisaties en bedrijven. Dit vliegtuigproject heeft beide in zich en daagt mij uit tot anders denken over sociaaleconomische waarden.

Als coach ben ik begonnen, naast het werken in de horeca- en evenementen branche. Evenementen organiseren en orde creëren in chaos trekt mij. Onlangs heb ik een master honoursprogramma afgerond, met specialisatie; business management and administration (BMA), met als scriptietitel: "strategic leadership and management". Persoonlijke kwaliteiten bundelen en gezamenlijk doelen behalen is waar ik intens van geniet. In mijn vrije tijd maak ik bergwandelingen en droom ik over nieuwe doelen behalen.

Martin Bonder

Allround techneut en handige duizendpoot



Als autodidact krijg ik vaak te horen dat ik gouden handjes heb. In de techniek ligt mijn grote liefde, m.n. werken met metalen; Mig/Mag, Tig en Electrode lassen doe sinds 40 jaren. Ik sta bekend om het zelf bedenken en maken van dingen die niet te koop zijn.

Mijn hobbies zijn: sleutelen aan mijn klassieke Citroëns en grote vliegers bouwen. Mijn voorkeur gaat uit naar de vooroorlogse grote Cody-varianten. Mijn favoriet is de spionage vlieger Cody-Man-Lifting-System.

Als brandweerman/technicus bij Vliegveld Groningen Airport Eelde ben ik nog werkzaam, maar ik ga met vroegpensioen en wil een flinke bijdrage gaan leveren aan het realiseren van de Helpman 1.

Marjan Feith

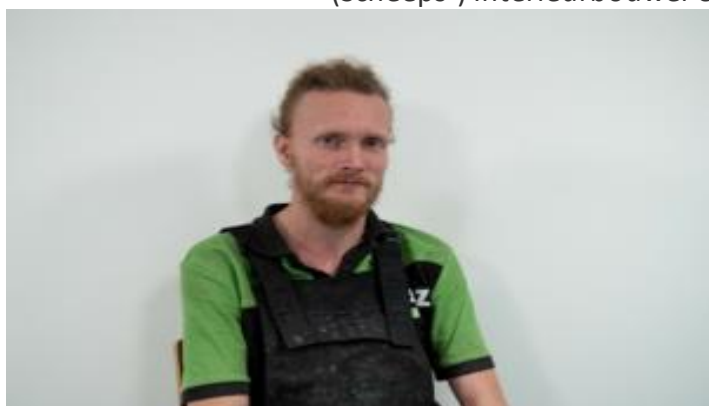
Cultureel medewerker



Cultuur, Nederlands en pioniersverhalen, die zijn mijn drive. Niet dat ik technisch ben aangelegd, maar ik begrijp wel dat dit project tot verrassende mogelijkheden kan leiden. Vliegen is niet mijn favoriete bezigheid, maar cultuurhistorisch besef en maatschappelijke participatie aanmoedigen wel. Mijn hart gaat sneller kloppen bij een inclusief DIY-plan, zoals dat er ligt voor de Helpman 1. Als administrateur binnen cultureel werk en docent Nederlands, zet ik mijn kennis en expertise graag in voor dit prachtige initiatief. De wens uit te laten komen voor alle enthousiaste medewerkers om rond de Martinatoren te vliegen met de Helpman 1, daar draag ik graag aan bij. Maar dan wel vanaf de grond.

Marnix Kamminga

(Scheeps-) Interieurbouwer en scouting leider



Toen ik de oproep voor vliegtuigbouwers voorbij zag komen dacht ik; “die is gek.... maar ik ook!”. In dit project kan ik mooi de oude houtambachten beoefenen, waarvoor ik heb geleerd. Als groot liefhebber van oude technieken, kan ik hierin m’n hart ophalen. Niet alleen met hout, maar ook met staal, steen en electra, maak ik de mooiste dingen. Hoewel ik niet voor alles ben gediplomeerd, prutst en klus ik er op los, al van jongs of aan. Gewoon rustig beginnen en doorgaan. Deze mentaliteit deel ik graag met andere prutsers en gekkies, daar heb ik aardigheid in.

Herman Kuis

Voorzitter en initiatiefnemer



Van kinds of aan heb ik een passie voor vliegen en vliegtuigen. Het liefst zet ik techniek in om maatschappelijk nuttig bezig zijn. Dit vliegtuigproject Helpman 1 is de perfecte combinatie om mijn talenten ten volle in te zetten.

Naast mijn ervaring met modelbouw en vliegtuigonderhoudsmanagement bij Koninklijke Luchtmacht, hoop ik met mijn kennis in medisch productontwerp en design thinking, mensen te verbinden en te inspireren om uiteindelijk in 2026 de replica van de Helpman 1 gereed te hebben, en een rondje om de Martinatoren te laten vliegen.

Barry Nijkeuter

3D Modelleur en modelbouwer



Ik ben een echte “prutsers”, althans, zo noem ik me zelf wel eens. Bezig zijn met van alles en kijken of het gaat lukken, gewoon lekker prutsen.

Met prutsen bedoel ik mee; dat ik een maker, een creatieveling ben, die gebruik maakt van allerlei verschillende vakdisciplines en -technieken.

Ik heb een kunstfotografie achtergrond en heb mij beziggehouden met computeranimatie en film opdrachten. Voor het bouwen van de Helpman 1 zet ik mijn vaardigheden in op het gebied van 3D computer ontwerp en modelbouw. Door blijven prutsen tot er een vliegtuig uit voort komt.

Ben Oost

Multidisciplinair techneut en maatschappelijk betrokken.

Hjalmar Oosterhuis

Penningmeester en kwartiermaker



Ik ben een geboren en getogen Groninger, goedlachs, vrolijk en behulpzaam als persoon. Graag deel ik mijn passie voor hout en alles waar verbinding centraal staat.

Muziek speelt daarin een belangrijke rol voor mij. Gitaar, zang en dit delen, dat maakt de dag pas echt compleet. Zonder poedermelk in de koffie kan dat ook ;-). Mijn ambitie is om constructieve en waardevolle verbindingen te creëren tussen mensen en het leven. Want het leven doen we samen!

Rolf Tjassens † 30 mei 2022

Onderzoeker vliegveld Ubbena en Helpman 1.



(In memoriam)

Als vrijwilliger bij "*Historisch Zeijen.nu*" heeft Rolf uitgebreid onderzoek gedaan naar het ontstaan van het voormalige vliegveld in het Drentse Ubbena.

Hét vliegveld waar de originele Helpman I van Emile de Schepper en Hubert Hagens in 1911 het luchtruim koos. Hij zou het geweldig vinden als een replica daar weer eens een rondje kan vliegen!

Jan-Jaap Top

Website- en socialmedia adviseur & beheer



Als media professional focus ik mij op het visualiseren van de gedachten van een ander. Ik breng graag mijn passie en kennis van de media in het team om informatie en updates over Helpman 1 te delen met anderen.

Naast mijn passie voor (online) media heb ik in mijn jeugd met veel plezier naar de vliegtuigen gekeken die van af Groningen opstegen. In combinatie met de geschiedenis over onze mooie provincie hoop ik dat we gezamenlijk Helpman 1 in oude glorie kunnen laten vliegen.

Jaarrekening
2024

INHOUD

Staat van herkomst en besteding der middelen

Balans per 31 december 2024

Resultatenrekening 2024

Toelichting op de balans per 31 december 2024

Toelichting op de resultatenrekening 2024

STAAT VAN HERKOMST EN BESTEDING DER MIDDELEN 2024

HERKOMST

Winst	3.678	
Afschrijvingen	<u>-</u>	3.678
Afname effecten en liquide middelen		zie toename
TOTAAL		<u><u>3.678</u></u>

BESTEDING

Verlies	zie winst	-
Toename effecten en liquide middelen		3.678
TOTAAL		<u><u>3.678</u></u>

BALANS PER 31 DECEMBER 2024

	31-12-2024	31-12-2023
ACTIEF		
<u>Vlottende activa</u>		
<i>Effecten en liquide middelen</i>		
Banktegoeden	<u>6.166</u>	<u>2.488</u>
	6.166	2.488
TOTAAL	<u><u>6.166</u></u>	<u><u>2.488</u></u>

PASSIEF

<i>Fiscaal ondernemingsvermogen</i>		
Ondernemingsvermogen	<u>6.166</u>	<u>2.488</u>
	6.166	2.488
TOTAAL	<u><u>6.166</u></u>	<u><u>2.488</u></u>

RESULTATENREKENING 2024

	2024	2023
OPBRENGSTEN		
Netto omzet	4.835	353
TOTAAL OPBRENGSTEN	<u>4.835</u>	<u>353</u>
KOSTEN		
<i>Kosten van grond- en hulpstoffen, uitbesteed werk e.d.</i>		
Kosten van grond- en hulpstoffen, inkoopprijs van de verkopen	97	846
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	<u>238</u>	<u>108</u>
	335	954
<i>Overige bedrijfskosten</i>		
Onderhoudskosten en overige materiële vaste activa	-	647
Verkoopkosten	476	147
Andere kosten	<u>346</u>	<u>320</u>
	822	1.114
TOTAAL KOSTEN	<u>1.157</u>	<u>2.068</u>
WINST C.Q. VERLIES (-)	<u>3.678</u>	<u>-1.715</u>

TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2024

	31-12-2024	31-12-2023
ACTIEF		
<u>Vlottende activa</u>		
<i>Effecten en liquide middelen</i>		
Banktegoeden		
ING NL38 INGB 0397 8376 58	6.166,02	2.487,92
	<u>6.166,02</u>	<u>2.487,92</u>
TOTAAL ACTIEF	<u>6.166,02</u>	<u>2.487,92</u>
PASSIEF		
<i>Fiscaal ondernemingsvermogen</i>		
Ondernemingsvermogen		
Balans per 31 december 2022		4.203,51
Verlies 2023		-1.715,59
Privé-opnamen 2023		-
Balans per 31 december 2023	2.487,92	<u>2.487,92</u>
Winst 2024	3.678,10	
Privé-opnamen 2024	-	
	<u>6.166,02</u>	
TOTAAL PASSIEF	<u>6.166,02</u>	<u>2.487,92</u>

TOELICHTING OP DE RESULTATENREKENING 2024

	2024	2023
OPBRENGSTEN		
Netto omzet		
Verkopen shirts en bouwplaten	-	353,18
Subsidies	3.500,00	-
Donaties	1.334,89	-
	<u>4.834,89</u>	<u>353,18</u>
TOTAAL OMZET	<u>4.834,89</u>	<u>353,18</u>
KOSTEN		
<i>Kosten van grond- en hulpstoffen, uitbesteed werk e.d.</i>		
Kosten van grond- en hulpstoffen, inkoopprijs van de verkopen		
Poloshirts & banners	-	331,52
Materiaalverbruik en klein gereedschap	97,29	514,81
	<u>97,29</u>	<u>846,33</u>
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten		
Overige kosten	238,04	108,03
	<u>238,04</u>	<u>108,03</u>
<i>Overige bedrijfskosten</i>		
Onderhoudskosten en overige materiële vaste activa		
Onderhoud en toebehoren inventaris	-	647,15
	<u>-</u>	<u>647,15</u>
Verkoopkosten		
Expositie- en presentatiekosten	32,01	-
Website + toebehoren	410,75	-
Reclamekosten	33,00	147,03
	<u>475,76</u>	<u>147,03</u>
Andere kosten		
Kosten kantoorbenodigdheden	3,57	47,47
Drukwerk/fotokopieën	74,13	63,26
Administratiekosten		8,45
Overige kantoorkosten	17,65	-
Bankkosten	250,35	201,05
	<u>345,70</u>	<u>320,23</u>
TOTAAL KOSTEN	<u>1.156,79</u>	<u>2.068,77</u>
RESULTAAT (TOTAAL OMZET MIN TOTAAL KOSTEN)	<u>3.678,10</u>	<u>-1.715,59</u>

