



STICHTING VLIEGENDE HELPMAN

“BOVEN JEZELF EN GRONINGEN UITSTIJGEN!”

JAARVERSLAG 2023

JAARVERSLAG [2023]

Adresgegevens organisatie: vliegendehelpman@gmail.com

Inhoud

Secretarieel verslag, pagina 3

Financieel verslag, pagina 16

Doelstellingen

Stichting Vliegende Helpman is opgericht op 25 maart 2022 te Groningen. De Stichting zet zich in om mensen met persoonsgebonden talenten, mensen met een mogelijke afstand tot de arbeidsmarkt, mensen met innovatieve burgerinitiatieven enz. te steunen door ze te laten groeien en tot betekenis te laten komen. We willen dit bereiken door de kans te bieden om het “schijnbare” onmogelijke te gaan realiseren, de talenten te stimuleren of uit te breiden, door empowerment en het bevorderen van creatief denken c.q. omdenken. Door de focus hierop te leggen ontstaat verbetering van maatschappelijke slagkracht en veerkracht. Door mensen binnen de stichting onderdeel te laten zijn van het actuele projectdoel dat de stichting nastreeft - het bouwen van een replica van het Groninger vliegtuig de Helpman 1 - worden ze zich bewust van creatieve denkprocessen en het omgaan met uitdagingen, die o.a. de Groninger pioniers van vroeger en nu hebben gevormd tot hun maatschappelijke slagkracht en veerkracht. Met de nadruk op slagkracht en veerkracht. Hiermee bedoelen we mensen een andere mind-set te laten ervaren en gebruik te maken van de (technische) pioniersgeest van vroeger en nu. Met als focus: het stimuleren van talenten, doorzettingsvermogen, empowerment, creativiteit, eigenwaarde, zelfredzaamheid, kwaliteit van leven en deelname in de maatschappij.

2. Verslag van het bestuur

Het jaar 2023 stond in het teken van het 1:10 schaalmodel van de Helpman 1.

Raakt ons verhaal u en zou u ons willen helpen? Dat kan!

Op onze nieuwspagina is meer te lezen over onze activiteiten:

<https://vliegendehelpman.nl/blog/>

Hier ziet u onze partners:

<https://vliegendehelpman.nl/partners/>

Activiteiten

Onze hoogtepunten van 2023

Op 25 januari was onze eerste partnerbijeenkomst in de Hanze Makerspace. Onze partners zijn sinds 2022 bij de stichting en het project betrokken. Ze bieden hun diensten en kennis aan om ons project: het bouwen van de Helpman 1, te ondersteunen.



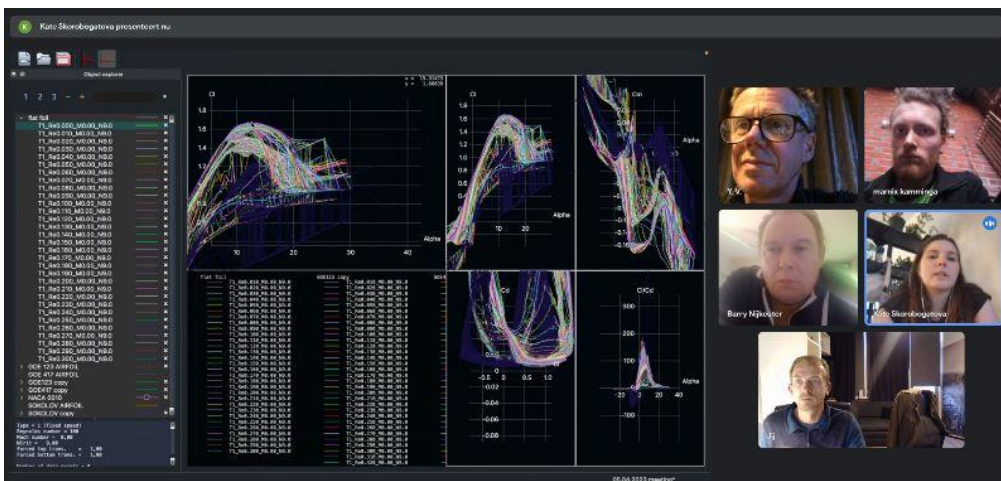
Op 8 maart was onze eerste bouwbijeenkomst dit jaar in Hoogkerk. Door ziekte kon de bouwbijeenkomst in januari niet door gaan. Maar we hebben niet stil gezeten, de eerste stappen voor een vliegende Helpman zijn gezet.



Op 25 maart waren we namens de SVH, stichting vliegende helpman, te gast bij onze collega's van vliegclub RCMA, radio controlled model Assen, ze zijn ook partner van onze stichting.



Op woensdag 5 april hadden we een online projectbijeenkomst met een internationale gast in ons midden, Kate, namens Lambach Aircraft. Naast het bouwen is het aerodynamisch analyseren van ons schaalmodel 1:10



Op maandag 5 juni waren we landelijk nieuws! We stonden met een mooi artikel en prachtige foto's van ons 1:10 model op een volledige pagina in de Telegraaf.

Vervolgens werden wij benaderd door Dagblad van het Noorden, Hart van Nederland en NOS radio 1. RTV Noord heeft ook nog een item over ons gemaakt.

18 GRONINGEN

RAREKIEK

Een wolf? Een wolf!

Op en oma zijn een weekendje weg. Kamperen. In het Drents-Friese Wold. Volgens de overlevering struinen daar tegenwoordig wolven rond. Dat is vervelend voor de schapen en daarmee in tweede instantie voor hun eigenaren, maar opa en oma lijkt het wel een gezellige ontmoeting.

Alleen wel even rekening houden met de hond, die ook mee is. Misschien is de gezelligheid na 20'n ontmoeting mogelijk spoedig voorbij. Op dag twee zijn ze na een lange boswandeling niet heel ver verwijderd van hun staatsboscamping, of daar klinkt gehuil. Woeeeeee-hooooo. Het klinkt niet heel ver weg. Een wolf? De verkijker mist natuurlijk mis. En op een tijdje wachten volgt geen herhaling, zoals bij voetbalwedstrijden. Maar dit moet een wolf zijn geweest! Zeker weten. De volgende dag heeft oma afgesproken twee kleinkinderen van school te halen, de Nassauschool in de Graaf Adolfsstraat in Groningen. Oma zit nog vol van de wolf. Als ze van het schoolplein af zijn begint ze meteen te vertellen. „Opa en ik zijn gisteren in het bos geweest. En weet je wat we daar hoorden. Een wolf!” zegt ze. „Hoe klonk die wolf dan?”, vraagt haar kleinzoon van zes. „Wooooohooooe”, jankt oma. „Dat was geen wolf oma”, zegt haar kleindochter van vier. „Dat was een ulf.”

Duits voertaal op leeg strand

FRITS POELMAN

DELFIJL Wie nog een mooi zonnig plekje in de zon zoekt kon zich er zaterdag nog wel een toe-eigenen op het strand van Delfzijl. Daar was alle ruimte.

Of het door het watergebrek komt (aan het eind van de morgen is het nog laagwater) of door de open dag in de Eemshaven, het strand van Delfzijl bleef het zaterdag aan het begin van de middag opvallend leeg.

Ook opmerkelijk de dertien mensen die er pal na het middaguur neerstrijken, zijn bijna allemaal Duitse toeristen. Minder verbazingwekkend is hun grote verwondering over de leegte. Zo'n mooi strand en zo weinig mensen, terwijl de thermometer toch echt de 24 graden aantikt. „Wie is er mogelijk?”

Zo'n 'privéstrand' lijkt wel een droom en bij de strandgangers zijn de verwondering en het enthousiasme dan ook groot. „Wow. Is het altijd zo rustig hier? Ongelofelijk”, zegt een mevrouw uit Aken die met haar stiefdochter in het zand geniet van de zon. Ze zijn net als hun landgenoten een paar dagen op stap in een

lang weekend (het was donderdag Fronleichnam) en brengen voor het eerst een paar dagen in Noord-Nederland door met de camper. „We zijn wel eens in Den Haag geweest, maar dit is een compleet ander verhaal. Wat een ruimte! En de toiletten zijn gratis. Dat is daar ook een ander verhaal, net als het parkeren.”

Het genis van de zee, die om half één niet te zien is, speelt haar wel een beetje parten. „Hoe laat is het hoogwater? Om vijf uur pas? Weten jullie een leuke plek om te winkelen?”

Maximilian (2) uit Lingen stapt ondertussen dapper langs het strand. Hij zoekt met zijn vader naar schelpen. Is zich niet bewust van de unieke situatie en geniet volop. Op het strand zitten zusje Merle (6 weken) met moeders onder een parasol op het strand.

Ze zijn een dagje op stap vanuit Lingen en maken ook voor het eerst kennis met het Delfzijlstrand dat in 2021 werd geopend na de dijkophoging. „We gingen tot dusver vaak naar Norddeich aan onze eigen Waddenkust, maar daar is het veel en veel drukker. We konden bijna het strand oprijden. Ik denk dat we de volgende keer maar weer hier naartoe gaan.”



De echte zee is ver weg, maar voor Maximilian maakt dat helemaal niet uit. FOTO: DVN

REPORTAGE

Hobbyisten willen Helpman 1 uit 1911 weer laten vliegen

Twaalf Groningers die nog nooit een vliegtuig hebben gemaakt, doen een poging een van Nederlands oudste vliegtuigen na te bouwen én weer te laten vliegen.



Ben Oost, Herman Kuis, Martin Bonder en Barry Nijkeuter (v.l.n.r.) leggen de laatste hand aan het schaalmodel van de Helpman 1. Als de plannen werkelijkheid worden kiest een echt exemplaar in 2026 het luchtruim. FOTO: JOES SCHUURMAN

EMILE KOSSEN

Herman Kuis wist lange tijd ook niet dat het eerste Nederlandse vliegtuig ooit werd vervaardigd in het noorden van het land. Maar toen hij het verhaal van de Helpman 1 hoorde, wist hij zeker dat hij er iets mee wilde. „Het is een stukje Groninger trots, een ontroerend verhaal bovendien. Perfect om aan te tonen dat er meer is in Groningen dan gas in de grond: er zijn hier ook pioniers.”

Kort de historie van de Helpman 1: vlak nadat in 1909 voor het eerst een vliegtuig het Kanaal overstak, kwam Groninger Emile de Schepper jr. op het idee een Hollands toestel te maken. De zoon van een biljarttafel-fabrikant ging in zee met een Belgische vliegtuigmonteur en begin 1911 presenteerden ze het elf meter lange houten toestel. Het propellervliegtuig vloog stukjes door Nederland en De Schepper droomde van een heuse vliegtuigindustrie in Groningen. Tot het toestel in het najaar neerstortte tijdens een demonstratie in Wassenaar.

Kuis, techniekdocent aan de Hanze Hogeschool, verzamelde een groepje enthousiastelingen om de Helpman 1 opnieuw te bouwen en weer in de lucht te krijgen. Ze hebben verschillende talenten, van modelbouwen tot technisch vernuft. „Maar niemand van ons heeft ooit een vliegtuig gemaakt.”

Kuis komt nog het dichtst in de buurt, hij onderhield een tijdje F-16's bij de luchtmacht. Ook riepen ze de hulp in van studenten van de TU Delft en is Eldre Airport een partner. Hoe moeilijk kan het zijn om iets

na te bouwen dat 120 jaar geleden ook al kon worden gemaakt? „Bouw de Titanic maar eens na”, zegt modelbouwer Barry Nijkeuter met een grijns. „Het is een hele hoop uitdagingen meer van het vliegtuig. Dus werden zwart-witfoto's uit die tijd nauwkeurig bestudeerd en werd daarop gebaseerd een schets gemaakt, monnikenwerk. Hoe de cockpit er uitzag. Kon niet worden achterhaald en dus werd gespiekt bij vergelijkbare vliegtuigen uit die tijd. Vier teamleden staan 's avonds in Barry's woonkamer, allemaal met een grijs. Hun schaalmodel 1:10 is al, een eerste stap in het proces. Het model, dat ze op 10 juni presenteren in het Groninger Forum, heeft een elektrische motor en gaat binnenkort de lucht in.

Hierna wordt een veel groter schaalmodel gemaakt, met benzine-motor. En uiteindelijk komt er een kopie van het historische houten vliegtuig, dat ook echt moet vliegen. „Een museumstuk kan altijd nog dat zou makkelijker zijn. We wilden juist ook de techniek nabootsen, daar zit de uitdaging in”, zegt Kuis. Het einddoel: een rondje om de Martinitoren vliegen, hopelijk in 2026. „Dan mag er bijna geen wind zijn, want daar konden deze vliegtuigen niet goed tegen.”

Naast het weer zijn er nog andere flinke hobbels. Er is veel geld nodig, zo'n vijf ton. Hout van hoge kwaliteit is alleen op verre plekken te vinden. Ze zoeken nog een loods voor het vliegtuig en het uiteindelijk toestel moet allerlei veiligheidstests doorstaan. „Je moet gek zijn om dit te doen. Maar ik moet aan de slag met iets positiefs voor onze regio, iets waarbij mensen de krachten zouden bundelen. Dit vliegtuig verbindt nu al. En ik hoop dat de uiteindelijke les is dat we allemaal boven onszelf uit kunnen stijgen als je maar echt wil.”



De originele Helpman 1 werd in 1911 gepresenteerd door de trotse makers.

maandag 5

GRO

Te

Neem s
euro m
bent d
genaar
Graaf F
op Sch
koog. F
Remko
wil na
iets an

ERIC NEDER

E
igen
oud
Brui
na n
„Grappig dat
al een jaar te
cacomplex. I
op Schierme
niet te vinden
Brujine: „We
of het zo ha
gegadigden.
Zat daar wa
sen, zoals a
valt? „Nee-
„Alles loopt
makelaar, n
ben wij in e
Dat lijkt me
hier zou pas
Graaf Ber
complex dat
zult zien, me
menten, de s
het terras m
hotel. Naast
kaken. De f
over uit de s
wing, zoals
noemt, die
naast het m
rezen. Waar
geeweest? W
nemertij.
„Ik heb

HET B Een

Persfoto
tografer
ventig kle
sen in de
een beeld
500.000
daag; een

In Gronin
den, met
Zuidwold
en vis e
overvegi
letter, be
haan? M
een haan
In de
hech wat
geschied
verder in
fatus me
de Noor
land. Hi
want in



DE TELEGRAAF
MAANDAG 5 JUNI 2023



NIEUWS VAN DE DAG T5



Ben Oost, Herman Kuiz, Marlin Boudier en Barry Nijntjer (v.l.n.r.) leggen de laatste hand aan het schaalmodel van de Helpman 1. Alle plannen voorafbeeld worden kleut en een exemplaar op ware grootte in 2025 het luchtvaart. FOTO'S: JES SCHULMANN

Ouderwets de lucht in

DE HELPMAN 1 MOET WEER LEREN VLIEGEN

door Emde Kassen

GRONINGEN • Twaalf Groningers die nog nooit een vliegtuig hebben gemaakt, doen een poging een van Nederlands oudste vliegtuigen na te bouwen én weer te laten vliegen. „Je moet een beetje gek zijn om dit te ondernemen, punt.“

Herman Kuiz wist lange tijd ook niet dat het eerste Nederlandse vliegtuig ooit werd vervaardigd in het noorden van het land. Maar toen hij het verhaal van de Helpman 1 hoorde, wist hij zeker dat hij er iets mee wilde. „Het is een stukje Groninger trots, een ontroerend verhaal bovendien. Perfect om aan te tonen dat er meer is in Groningen dan gas in de grond: er zijn hier ook pioniers.“

Kort de historie van de Helpman 1. Vlak nadat in 1909 voor het eerst een vliegtuig het kanaal overstak, kwam Groninger Emile de Schepper Jr. op het idee een Hollands toestel te maken. De zoon van een bijartefabriekant ging in zee met een Belgische vliegtuigpionier en begon zijn presentaties zo het elf meter lange houten toestel.

Het propellervliegtuig vloog stukjes door Nederland en De Schepper droomde van een huise vliegtuigindustrie in Groningen. Tot het toestel in het najaar neersterte tijdens een demonstratie in Wassenaar.

Modelbouwen
Kuiz, techniciënoot aan de Hanszhogeschool, verzamelde een groepje enthousiastelingen om in hun vrije tijd de Helpman 1 opnieuw te bouwen én weer in de lucht te krijgen. Ze hebben verschillende talenten, van modelbouwen tot



De Helpman 1 is - als miniatur - tot in de kleinste details al naggebouwd door de Groningse kerfboobers.

technisch vermuft. „Maar niemand van ons heeft ooit een vliegtuig gemaakt.“
Kuiz komt nog het dichtst in de buurt, hij onderhield een tijdje F-6's bij de luchtmacht. Ook riepen ze de hulp in van studenten van de TU Delft en is Eelde Airport een partner. Het netwerk aan kennis en kunde wordt steeds groter, tot Amerikanen aan toe.
Hoe moeilijk kan het zijn om iets na te bouwen dat 120 jaar

De originele Helpman 1, die in 1911 door de toenmalige bouwers werd gepresenteerd.

FOTO: BILDREKAMP GRONINGEN

speikt bij terperijkbare vliegtuigen uit die tijd.
Vier teamleden staan 's avonds in Barry's woonkamer, alomd met een grins. Hun schaalmodel is af, een eerste stap in het proces. Het model dat ze op 30 juni presenteren in het Groninger Forum, heeft een elektrische motor en gaat binnenkort de lucht in. Hanna wordt een veel groter schaalmodel gemaakt, met benzine-motor. En uiteindelijk komt er een kopie van het historische houten vliegtuig, dat ook echt moet vliegen.

Museumstuk

„Een museumstuk kan altijd nog, dat zou makkelijker zijn. We willen juist ook de techniek nabootsen, daar zit de uitdaging in“, zegt Kuiz. Het vliegtuig: een rondje om de Martinitoren vliegen, hopelijk in scout. „Dan mag er bijna geen wind zijn, want daar konden deze vliegtuigen niet goed tegen.“

„Naast het weer zijn er nog andere flinke hobbels. Er is veel geld nodig, zo'n vijf ton. Hout van hoge kwaliteit is alleen op verre plekken te vinden. Ze zoeken nog een loods voor het vliegtuig en het uiteindelijke toestel moet allerlei veiligheidstests doorstaan. „Ja, je moet gek zijn om dit te doen. Maar ik moest aan de slag met iets positiefs voor onze regio, iets waarbij mensen de krachten zouden bundelen. Dit vliegtuig verbindt nu al. En ik hoop dat de uiteindelijke les is dat we allemaal boven onszelf uit kunnen stijgen. Als je maar echt wilt.“

'Je moet een beetje gek zijn om dit te ondernemen'

KRINGEN
MARCEL PEERBOOM VOLLER

Instream

Dat het water ons aan de lippen staat, moge duidelijk zijn. Eerst in letterlijke zin: vorige week rapporteerde de Inspectie Leefomgeving en Transport dat meer dan de helft van de Nederlandse waterkeringen niet voldoet aan de wettelijke vereisten.
De controle, nogal droogjes de eerste Landelijke Beoordelingsronde Overstromingskans genoemd. Bleef zes jaar geduurd maar dan heb je ook wat: liefst 65 procent van de dijken, dammen, duinen, sluisen, kademuurs en stormvloedkeringen moet worden versterkt. Het gaat miljarden kosten om overstromingen te voorkomen.
Let wel: dan gaat het over overstromingen die 'dodelijke slachtoffers kunnen eisen of grote economische schade kunnen aanrichten', zoals deze scherpe veiligheidsnormen in de Waterwet zijn vastgelegd.

In dat licht bezien reageerde minister Harbers van Infrastructuur en Waterstaat ook al zo droog. De beoordelingen zijn „in lijn met de verwachtingen“ en hij erkent dat er „werk aan de winkel“ is.

Als ik het goed begrip, heeft het ministerie dus een onderzoek afgewacht dat van 2017 tot 2023 heeft geduurd terwijl men de uitkomst eigenlijk al wist. Dat is een nogal aparte interpretatie van het gezegde 'regeren is vooruitzien', maar goed, nu worden in ieder geval de munten opgestroopt: het ministerie heeft zichzelf tot zogo de tijd om de boel aan te pakken.

Dan voel je aan je water dat zoudra de laatste dans is bevestigd, de eerste alweer toe is aan een nieuwe opknappingsbeurt.

Barmhartige Bikker speelt Hansje Brinker

Mochten storm en springtij overhoopt samenvallen, waardoor Zeeland wordt opgeslokt en de mensen op de daken zitten, zal er eerst onderzoek worden gedaan hoe we het water weer naar de zee kunnen dragen...

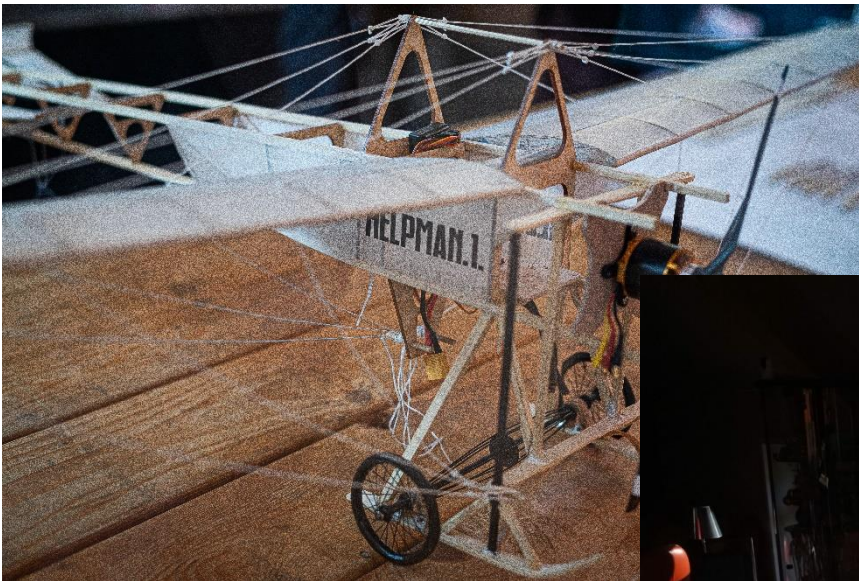
In figurlijke zin staat het water ons aan de lippen als het gaat om de asiinstroom; het discussiepunt op het VVD-congres en de bijeenkomst van de ChristenUnie dit weekinde. De twee coalitiepartijen staan er zo verschillend in, dat het niet de vraag is of, maar wanneer het schip zinkt.

Volgens Mirjam Bikker van de ChristenUnie kunnen we de instroom aan, althans nog maar net. „Op dit moment veel, als we alles op alles zetten“, zei ze in Nieuwstaar. Haar desies is lichter of omgevo, ik wacelst en kom boven. En het is haar breekpunt. Als het om asielopvang gaat, is deelname aan de coalitie niet heilig, zo list zij doorschermen.

Speelt barmhartige Bikker voor Hansje Brinker met de vinger in de dijk; bij de VVD zijn ze het zat. Het congres gaf Rutte nog een paar weken respijt, maar dan moet er toch echt een pakket maatregelen liggen om de asielstroom in te perken. „Als er straks geen pakket ligt, gaat niemand op vakantie“, klonk het uit de zaal.

Oei. Eindelijk een echte stok achter de deur. Pufjeschepper of kabinetsdinde: kom niet aan de zomersvakantie van de Nederlander! Het gevaar is dat er straks een inderhaast in elkaar geflanst vakantiepakketje aan asielaatregelen ligt en dat, wanneer Den Haag terug is van recess, Camping Ter Apel de gehele provincie Groningen bestrijkt.
Dit kabinet worstelt. Of het ooit nog boven komt, valt te betwijfelen.

Op zaterdag 10 juni stonden we in het Forum Groningen op het maakfestival. Het festival biedt een podium aan creatievelingen om hun kunsten te vertonen, producten tentoon te stellen en het plezier van maken te delen met publiek.



In oktober 2023 was ons op afstand bestuurbare 1:10 schaalmodel klaar. Deze heeft in 2024 de eerste testvlucht gemaakt.

Url van alle activiteiten verslagen:
<https://vliegendehelpman.nl/blog/>



Algemene gegevens van Stichting Vliegende Helpman

Telefoonnummer:

KvK nummer: 75969874

Mailadres: info@vliegendehelpman.nl

Website: www.vliegendehelpman.nl

RSIN: 863784148

Actief in sectoren: kunst en cultuur in het algemeen, welzijn inclusiviteit en toegankelijkheid, onderwijs en wetenschap.

Land waarin de stichting actief is: Nederland

Aantal medewerkers: 0

Aantal vrijwilligers: 10

Doelgroepen: algemeen publiek, gemeenschappen, jongeren, mensen met een beperking, mensen met afstand tot de arbeidsmarkt, minima, ouderen, studenten en overigen.

<https://vliegendehelpman.nl/anbi-informatie/>

Hoe krijgt de instelling inkomsten?

De stichting wil fondsen werven door: sponsoring, donaties, giften, legaten, subsidies, bijdrage aan

activiteiten, fondsenwerving en projectgebonden pr-producten.

De werving van fondsen gebeurt op een kleinschalige maar effectieve, directe manier zoals tijdens

contacten met relaties, zowel privé als zakelijk. De bestaande contacten met donateurs, organisaties

en samenwerkingspartners actief onderhouden en daarnaast het werven van nieuwe contacten/relaties en donateurs. Dit kan bijvoorbeeld middels brieven, telefonisch, het inzetten van multimedia en social media. Het voeren van acties voor het verkrijgen van financiële middelen. Dit kan door persoonlijke initiatieven van mensen of organisaties.

Op welke manier en aan welke doelen worden de verkregen inkomsten besteed?

Welke bedragen er (per bestuurder) aan onkostenvergoeding en vacatiegelden zijn betaald, welke bedragen zijn uitgegeven aan het werven van geld en het beheer van de instelling.

Dat geldt ook voor alle andere kosten, wat de aard en omvang van de inkomsten en het vermogen van de instelling is. Zie ons huishoudelijk reglement, artikel 3 en 11.

De ontvangen gelden worden aangewend ten behoeve van de uitvoering van de doelstelling van de Stichting.

Url van het beleidsplan: <https://vliegendehelpman.nl/anbi-informatie/>

Beloningsbeleid: De stichting keert geen beloning uit aan beleidsbepalers of bestuursleden. De deelname is op

vrijwillige basis. Eventuele uitgekeerde vacatiegelden zullen terugvloeien in de kas van de stichting.

5. Bestuur

Voorzitter: *dhr./mevr. H. M. Kuis*
Penningmeester: *dhr./mevr. H. G. A. H. Oosterhuis*
Secretaris: *dhr./mevr. A. Aaldriks*

Vrijwilligers

Stichting Vliegende Helpman werkt samen met vrijwilligers en studenten. In de toekomst zal het nodig zijn om het vliegtuig luchtwaardig te laten verklaren, waar eventueel kosten aan zijn verbonden.

Los daarvan zijn wij momeneel alleen kosten kwijt aan bouw materiaal.

Ons huidige team bestaat uit de volgende leden:

Andor Aaldriks

Secretaris en ervaren levensgenieter



Ik hou ervan om zakelijke én vriendschappelijke aspecten te combineren in organisaties en bedrijven. Dit vliegtuigproject heeft beide in zich en daagt mij uit tot anders denken over sociaaleconomische waarden.

Als coach ben ik begonnen, naast het werken in de horeca- en evenementen branche. Evenementen organiseren en orde creëren in chaos trekt mij. Onlangs heb ik een master honoursprogramma afgerond, met specialisatie; business management and administration (BMA), met als scriptietitel: "strategic leadership and management". Persoonlijke kwaliteiten bundelen en gezamenlijk doelen behalen is waar ik intens van geniet. In mijn vrije tijd maak ik bergwandelingen en droom ik over nieuwe doelen behalen.

Martin Bonder

Allround techneut en handige duizendpoot



Als autodidact krijg ik vaak te horen dat ik gouden handjes heb. In de techniek ligt mijn grote liefde, m.n. werken met metalen; Mig/Mag, Tig en Electrode lassen doe sinds 40 jaren. Ik sta bekend om het zelf bedenken en maken van dingen die niet te koop zijn.

Mijn hobbies zijn: sleutelen aan mijn klassieke Citroëns en grote vliegers bouwen. Mijn voorkeur gaat uit naar de vooroorlogse grote Cody-varianten. Mijn favoriet is de spionage vlieger Cody-Man-Lifting-System.

Als brandweerman/technicus bij Vliegveld Groningen Airport Eelde ben ik nog werkzaam, maar ik ga met vroegpensioen en wil een flinke bijdrage gaan leveren aan het realiseren van de Helpman 1.

Marjan Feith

Cultureel medewerker



Cultuur, Nederlands en pioniersverhalen, die zijn mijn drive. Niet dat ik technisch ben aangelegd, maar ik begrijp wel dat dit project tot verrassende mogelijkheden kan leiden.

Vliegen is niet mijn favoriete bezigheid, maar cultuurhistorisch besef en maatschappelijke participatie aanmoedigen wel. Mijn hart gaat sneller kloppen bij een inclusief DIY-plan, zoals dat er ligt voor de Helpman 1. Als administrateur binnen cultureel werk en docent Nederlands, zet ik mijn kennis en expertise graag in voor dit prachtige initiatief. De wens uit te laten komen voor alle enthousiaste medewerkers om rond de Martinitoren te vliegen met de Helpman 1, daar

draag ik graag aan bij. Maar dan wel vanaf de grond.

Marnix Kamminga

(Scheeps-) Interieurbouwer en scouting leider



Toen ik de oproep voor vliegtuigbouwers voorbij zag komen dacht ik; “die is gek.... maar ik ook!”. In dit project kan ik mooi de oude houtambachten beoefenen, waarvoor ik heb geleerd. Als groot liefhebber van oude technieken, kan ik hierin m’n hart ophalen. Niet alleen met hout, maar ook met staal, steen en electra, maak ik de mooiste dingen. Hoewel ik niet voor alles ben gediplomeerd, prutst en klus ik er op los, al van jongs of aan. Gewoon rustig beginnen en doorgaan. Deze mentaliteit deel ik graag met andere prutsers en gekkies, daar heb ik aardigheid in.

Herman Kuis

Voorzitter en initiatiefnemer



Van kinds of aan heb ik een passie voor vliegen en vliegtuigen. Het liefst zet ik techniek in om maatschappelijk nuttig bezig zijn. Dit vliegtuigproject Helpman 1 is de perfecte combinatie om mijn talenten ten volle in te zetten.

Naast mijn ervaring met modelbouw en vliegtuigonderhoudsmanagement bij Koninklijke Luchtmacht, hoop ik met mijn kennis in medisch productontwerp en design thinking, mensen te verbinden en te inspireren om uiteindelijk in 2026 de replica van de Helpman 1 gereed te hebben, en een rondje om de Martinatoren te laten vliegen.

Barry Nijkeuter

3D Modelleur en modelbouwer



Ik ben een echte “prutsers”, althans, zo noem ik me zelf wel eens. Bezigt zijn met van alles en kijken of het gaat lukken, gewoon lekker prutsen.

Met prutsen bedoel ik mee; dat ik een maker, een creatieveling ben, die gebruik maakt van allerlei verschillende vakdisciplines en -technieken.

Ik heb een kunstfotografie achtergrond en heb mij bezig gehouden met computeranimatie en film opdrachten. Voor het bouwen van de Helpman 1 zet ik mijn vaardigheden in op het gebied van 3D computer ontwerp en modelbouw. Door blijven prutsen tot er een vliegtuig uit voort komt.

Ben Oost

Multidisciplinair techneut en maatschappelijk betrokken.

Hjalmar Oosterhuis

Penningmeester en kwartiermaker



Ik ben een geboren en getogen Groninger, goedlachs, vrolijk en behulpzaam als persoon. Graag deel ik mijn passie voor hout en alles waar verbinding centraal staat. Muziek speelt daarin een belangrijke rol voor mij. Gitaar, zang en dit delen, dat maakt de dag pas echt compleet. Zonder poedermelk in de koffie kan dat ook ;-). Mijn ambitie is om constructieve en waardevolle verbindingen te creëren tussen mensen en het leven. Want het leven doen we samen!

Rolf Tjassens † 30 mei 2022

Onderzoeker vliegveld Ubbena en Helpman 1.



(In memoriam)

Als vrijwilliger bij "*Historisch Zeijen.nu*" heeft Rolf uitgebreid onderzoek gedaan naar het ontstaan van het voormalige vliegveld in het Drentse Ubbena.

Hét vliegveld waar de originele Helpman I van Emile de Schepper en Hubert Hagens in 1911 het luchtruim koos. Hij zou het geweldig vinden als een replica daar weer eens een rondje kan vliegen!

Jan-Jaap Top

Website- en socialmedia adviseur & beheer



Als media professional focus ik mij op het visualiseren van de gedachten van een ander. Ik breng graag mijn passie en kennis van de media in het team om informatie en updates over Helpman 1 te delen met anderen.

Naast mijn passie voor (online) media heb ik in mijn jeugd met veel plezier naar de vliegtuigen gekeken die van af Groningen opstegen. In combinatie met de geschiedenis over onze mooie provincie hoop ik dat we gezamenlijk Helpman 1 in oude glorie kunnen laten vliegen.

Jaap Stellema

Electrotechnicus en PPL piloot.

Jaarrekening

INHOUD

Staat van herkomst en besteding der middelen

Balans per 31 december 2023

Resultatenrekening 2023

Toelichting op de balans per 31 december 2023

Toelichting op de resultatenrekening 2023

STAAT VAN HERKOMST EN BESTEDING DER MIDDELEN 2023

HERKOMST

Winst	zie verlies	-
Afname effecten en liquide middelen		1.716
TOTAAL		<u>1.716</u>

BESTEDING

Verlies	1.716	1.716
Toename effecten en liquide middelen		zie afname
TOTAAL		<u>1.716</u>

BALANS PER 31 DECEMBER 2023

	31-12-2023	31-12-2022
ACTIEF		
<u>Vlottende activa</u>		
<i>Effecten en liquide middelen</i>		
Banktegoeden	<u>2.488</u>	<u>4.204</u>
	2.488	4.204
TOTAAL	<u><u>2.488</u></u>	<u><u>4.204</u></u>
PASSIEF		
<i>Fiscaal ondernemingsvermogen</i>		
Ondernemingsvermogen	<u>2.488</u>	<u>4.204</u>
	2.488	4.204
TOTAAL	<u><u>2.488</u></u>	<u><u>4.204</u></u>

RESULTATENREKENING 2023

	2023	2022
OPBRENGSTEN		
Netto omzet	353	5.000
TOTAAL OPBRENGSTEN	<u>353</u>	<u>5.000</u>
KOSTEN		
<i>Kosten van grond- en hulpstoffen, uitbesteed werk e.d.</i>		
Kosten van grond- en hulpstoffen, inkoopprijs van de verkopen	846	18
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	<u>108</u>	<u>57</u>
	954	75
<i>Overige bedrijfskosten</i>		
Onderhoudskosten en overige materiële vaste activa	647	37
Verkoopkosten	148	194
Andere kosten	<u>320</u>	<u>490</u>
	1.115	721
TOTAAL KOSTEN	<u>2.069</u>	<u>796</u>
VERLIES (-) C.Q. WINST	<u>-1.716</u>	<u>4.204</u>

TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2023

	31-12-2023	31-12-2022
ACTIEF		
<u>Vlottende activa</u>		
<i>Effecten en liquide middelen</i>		
Banktegoeden		
ING NL38 INGB 0397 8376 58	<u>2.487,92</u>	<u>4.203,51</u>
	<u>2.487,92</u>	<u>4.203,51</u>
TOTAAL ACTIEF	<u>2.487,92</u>	<u>4.203,51</u>
PASSIEF		
<i>Fiscaal ondernemingsvermogen</i>		
Ondernemingsvermogen		
Balans per 31 december 2021		-
Winst 2022		4.203,51
Privé-opnamen 2022		-
Balans per 31 december 2022	4.203,51	<u>4.203,51</u>
Verlies 2023	-1.715,59	
Privé-opnamen 2023	<u>-</u>	
	<u>2.487,92</u>	
TOTAAL PASSIEF	<u>2.487,92</u>	<u>4.203,51</u>

TOELICHTING OP DE RESULTATENREKENING 2023

	2023	2022
OPBRENGSTEN		
Netto omzet		
Verkopen shirts en bouwplaten	353,18	-
Subsidies	-	5.000,00
	<u>353,18</u>	<u>5.000,00</u>
TOTAAL OMZET	<u>353,18</u>	<u>5.000,00</u>
KOSTEN		
<i>Kosten van grond- en hulpstoffen, uitbesteed werk e.d.</i>		
Kosten van grond- en hulpstoffen, inkoopprijs van de verkopen		
Poloshirts & banners	331,52	-
Materiaalverbruik en klein gereedschap	514,81	17,70
	<u>846,33</u>	<u>17,70</u>
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten		
Overige kosten	108,03	56,80
	<u>108,03</u>	<u>56,80</u>
<i>Overige bedrijfskosten</i>		
Onderhoudskosten en overige materiële vaste activa		
Onderhoud en toebehoren inventaris	647,15	36,90
	<u>647,15</u>	<u>36,90</u>
Verkoopkosten		
Reclamekosten	147,03	194,64
	<u>147,03</u>	<u>194,64</u>
Andere kosten		
Kosten kantoorbenodigdheden	47,47	53,98
Drukwerk/fotokopieën	63,26	29,21
Administratiekosten	8,45	407,35
Overige algemene kosten	201,05	-0,09
	<u>320,23</u>	<u>490,45</u>
TOTAAL KOSTEN	<u>2.068,77</u>	<u>796,49</u>
RESULTAAT (TOTAAL OMZET MIN TOTAAL KOSTEN)	<u>-1.715,59</u>	<u>4.203,51</u>